



CLASSIFICA 1°TURNO PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	147	LUCENTE A. (LUCENTE Antonio)		OBIETTIVO SICUREZZA	FIAT X1/9	3	H2GTS	1'22.912		6/13	103.121	
2	23	CINIERO N. (CINIERO Nicola - BORELLA Mauro)		SAINT AMBROEUS	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	1'23.745	0.833	11/12	102.095	
3	146	CAPPELLARI D. (CAPPELLARI Daniele)		TEAM BASSANO	FIAT X1/9	3	H2GTS	1'23.828	0.916	4/11	101.994	
4	97	DEL NIBBIO M. (DEL NIBBIO Massimiliano - MORESCHI Luigi)		TEAM ITALIA	FORD ESCORT GT	2	G2HC3	1'25.180	2.268	7/7	100.375	
5	101	SORDI M. (SORDI Massimo - GIOVANNINI Maurizio)		MEDIOLANUM	A.R. GTA JUNIOR	2	G2HC3	1'25.197	2.285	10/10	100.355	
6	42	TESSARO A. (TESSARO Andrea - TESSARO Graziano)			FIAT ABARTH 1000 T	1	G1T10	1'25.977	3.065	11/12	99.445	
7	143	PIATTO R. (PIATTO Roberto)		TEAM BASSANO	FIAT RITMO 75	3	H2TC6	1'26.443	3.531	9/12	98.909	
8	98	BULGARINI M. (BULGARINI Massimiliano - BULGARINI Renato)		MEDIOLANUM	FIAT 128 COUPE	2	G2HC3	1'26.744	3.832	9/10	98.565	
9	55	CONTI C. (CONTI Claudio)			LOTUS ELAN	1	G1GT6	1'27.037	4.125	8/8	98.234	
10	18	RINOLFI A. (RINOLFI Alessandro)		CIRCOLO DELLA BIELLE	MINI COOPER S	1	FT130	1'28.958	6.046	5/11	96.112	
11	33	AB MOTORSPORT (COSTA Pierlorenzo)		AB MOTORSPORT	LOTUS ELAN	1	FGT16	1'29.413	6.501	10/10	95.623	
12	102	MELONI W. (MELONI Walter)		CIRCOLO DELLA BIELLE	FORD ESCORT TC	2	G2HC6	1'29.565	6.653	3/5	95.461	
13	27	VECCHIO W. (VECCHIO Walter)		ANDREALE	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	1'29.592	6.680	12/12	95.432	
14	47	PALOMBO G. (PALOMBO Giorgio - NATOLLI Maurizio)		GP MOTORSPORT	A.R. GTV 1600	1	G1T16	1'30.020	7.108	9/12	94.978	
15	25	DROGHINI L. (DROGHINI Luigi)		OLD STORIES MOTORE	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	1'30.396	7.484	7/10	94.583	
16	46	NEGRI M. (NEGRI Mauro - TAMBURINI Saverio)			A.R. GIULIA SUPER	1	G1T16	1'32.052	9.140	6/12	92.882	
17	7	BRAMBILLA P.C. (BRAMBILLA Paolo Carlo - PIERACCINI Arnaldo)		MEDIOLANUM	FIAT ABARTH 850	1	FT850	1'32.533	9.621	11/11	92.399	
18	9	TESSARO G. (TESSARO Graziano - TESSARO Andrea)			FIAT ABARTH 1000 T	1	FT100	1'32.693	9.781	6/10	92.239	
19	137	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco - NANNI COSTA Gianluca)			DAVRIAN MK VII	2	H1GTP	1'33.220	10.308	5/8	91.718	
20	24	TENCONI P. (TENCONI Pietro - SPINOSA Aldo)		AUTOELITE	FORD CORTINA LOTUS	1	FT160	1'33.550	10.638	7/11	91.394	
21	3	NOBILE D. (NOBILE Domenico)		TEAM ITALIA	A.R. GIULIETTA SS	1	EGT13	1'33.617	10.705	8/11	91.329	
22	103	BRUSTIO M. (BRUSTIO Marco)		PRONTOCORSA	A.R. GT JUNIOR 1.6	2	G2HC6	1'33.802	10.890	10/11	91.149	
23	118	PELLIZZARI A. (PELLIZZARI Arnaldo - PELLIZZARI Astrid)		SPORTITALIA	LOTUS ELAN	2	G2GT6	1'36.502	13.590	5/10	88.599	
24	60	CHIERICI M. (CHIERICI Massimo - GABELLA Roberto)			A.R. GT JUNIOR	2	G2H1T	1'36.678	13.766	8/10	88.437	
25	43	BARTOLI A. (BARTOLI Alvaro - ALFANO Luigi)		TEAM ITALIA	BMW 1600 TI	1	G1T16	1'36.703	13.791	3/10	88.415	
26	2	SCOZZOLI A. (SCOZZOLI Alfredo)			A.R. GIULIETTA TI	1	ET130	1'36.914	14.002	7/11	88.222	
27	123	MONDINELLI A. (MONDINELLI Alberto - BENUSIGLIO Renato)		BRENO RACING	LOTUS EUROPA	2	G2GTS	1'37.265	14.353	10/10	87.904	
28	26	ADESSO S. (ADESSO Sante - SUPINO Francesco)		PRONTOCORSA	A.R. GIULIA SUPER	1	FT160	1'38.070	15.158	8/11	87.182	
29	40	ORAZIOLI M. (ORAZIOLI Marcello - RICCARDI Gianluca)		PILOTI SENESI	A.R. GT 1300	1	G1T13	1'40.460	17.548	9/10	85.108	
30	45	ZWEIFLER W. (ZWEIFLER Wolf)		GPS CLASSIC	A.R. GIULIA SUPER	1	G1T16	1'42.253	19.341	9/10	83.616	
31	59	VANNINI A. (VANNINI Antonio)		OLD STORIES MOTORE	AUSTIN MORRIS COOP	2	G2H1T	1'54.130	31.218	5/9	74.914	

<i>POS</i>	<i>No</i>	<i>CONCORRENTE/CONDUIT.</i>	<i>NAZ</i>	<i>TEAM</i>	<i>AUTO</i>	<i>GR</i>	<i>CL</i>	<i>TEMPO</i>	<i>DIST</i>	<i>GIR/TOT</i>	<i>MEDIA</i>	<i>VEL</i>
------------	-----------	-----------------------------	------------	-------------	-------------	-----------	-----------	--------------	-------------	----------------	--------------	------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (9:30)

ORA FINE (9:50)

Varano Dé Melegari (PR), 29 30 settembre 2007

REP-11.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti